

Sur Les Chapeaux De Roues

Dossier de candidature



R NineT Custom Contest

SUR LES CHAPEAUX DE ROUES



“Sur les Chapeaux de Roues” c’est d’abord la rencontre de deux passionnés :

Manu, mécanicien moto de formation, et spécialiste Honda, a plus d’une corde à son arc. Après plusieurs années à travailler en garage moto, il décide de se lancer dans ses propres réalisations. A ses talents mécanique il peut également ajouter son diplôme de chaudronnier soudeur. Tout ce qui est en métal n’a aucun secret pour lui.

Yann, peintre en carrosserie de formation, a lui aussi exercé dans différentes carrosseries, en France et au Canada, avant de se lancer dans l’aventure de Sur les chapeaux de roues. Son talent de peintre ne se limite d’ailleurs pas à l’atelier, et ses réalisations de graphes sont visibles dans les galeries Montréalaises, Bordelaises et Lyonnaises.

Ensemble ils décident de monter leur propre atelier de préparation. Autour des thématiques du Café Racer, du boardtrack, Dirttrack, Street track, ils conçoivent et réalisent des préparations sur mesures.

Situé dans le Finistère Sud en Bretagne, l’atelier s’est installé dans un ancien bâtiment agricole rénové, en pleine campagne, à 10 min de la mer.



Inspirations

Pour ce projet de customisation de la BMW Nine T, nous sommes inspirés de l'histoire de la marque, dans le milieu de l'aviation, de l'automobile et bien sûr de la Moto.

Cette moto est pour nous un hommage à tout les beaux véhicules que la marque a pu nous offrir par le passé.

Le dessin de la tête de fourche s'inspire de l'esprit des calandre des automobiles BMW des années 70-80 qui resteront pour nous des voitures mythiques.

Ainsi on retrouve un clin d'œil à la «Gueule de Requin» avec l'avant biseauté intégrant le radiateur d'huile et le phare décalé.

Le dessin du conduit d'admission d'air sur le côté droit évoque monde de l'aviation.

Les caches culbuteurs sont retravaillés pour rappeler ceux équipant les série 5 et 6 par le passé.

La selle est ramenée volontairement sur le réservoir et remémore les motos de vitesse de l'époque, où le cuir recouvrait largement le réservoir pour une position de conduite «allongée».

Afin de parfaire cette touche plus rétro, cette moto se voit monter une fourche Ohlins de type conventionnelle avec une roue avant en 19 pouces et un freinage Beringer.

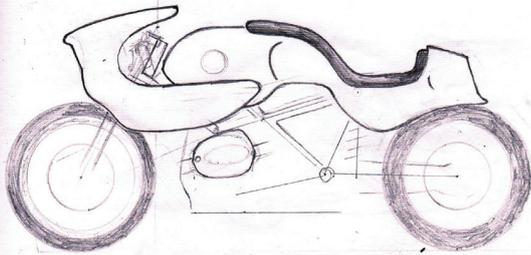






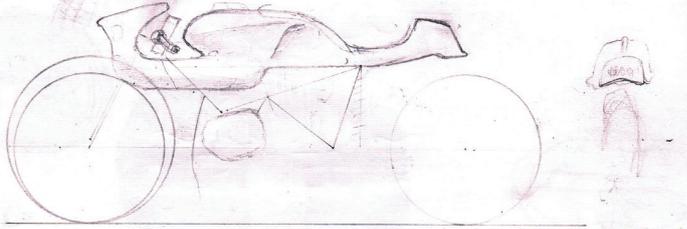


CROQUIS ET DETAILS



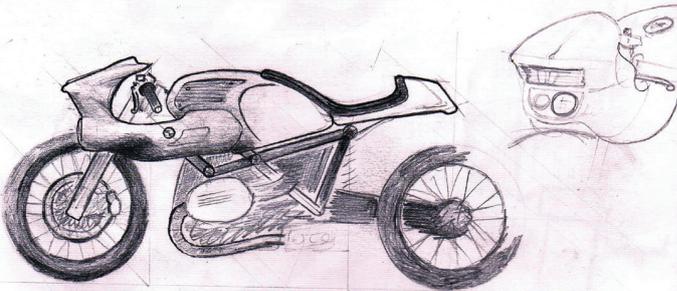
PREMIERES ESQUISSES

- carrosserie continue
- de la tête de fourche, à la coque arrière



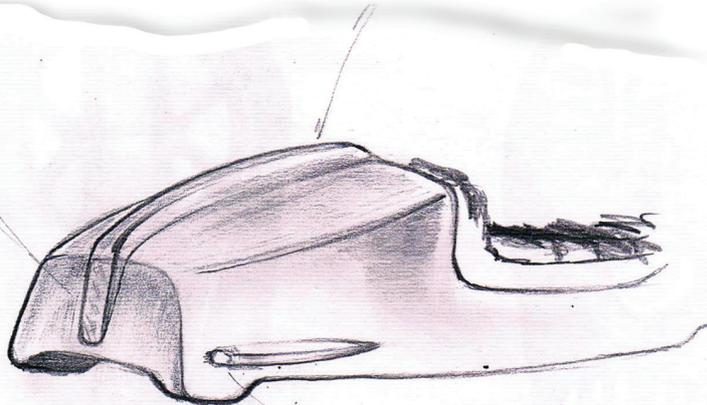
COQUE ARRIERE

- inspirée d'une queue d'avion
- moulures en forme d'ailerons
- feux arrière incrusté dans la moulure centrale
- clignotants insérés dans les latérales



Feux à leds

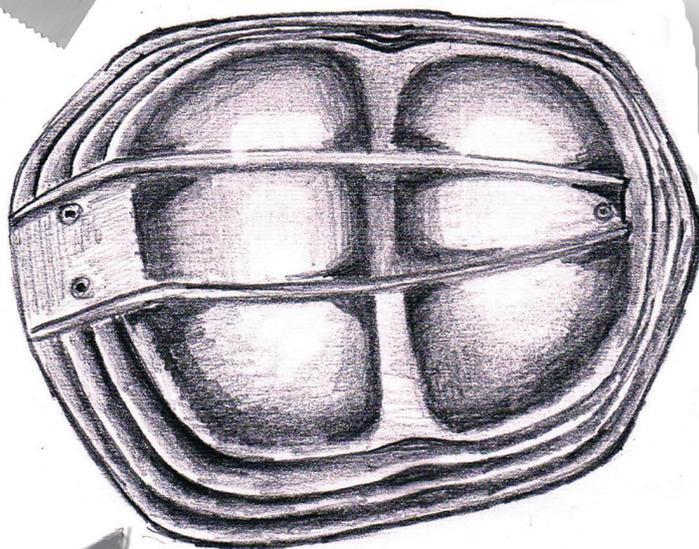
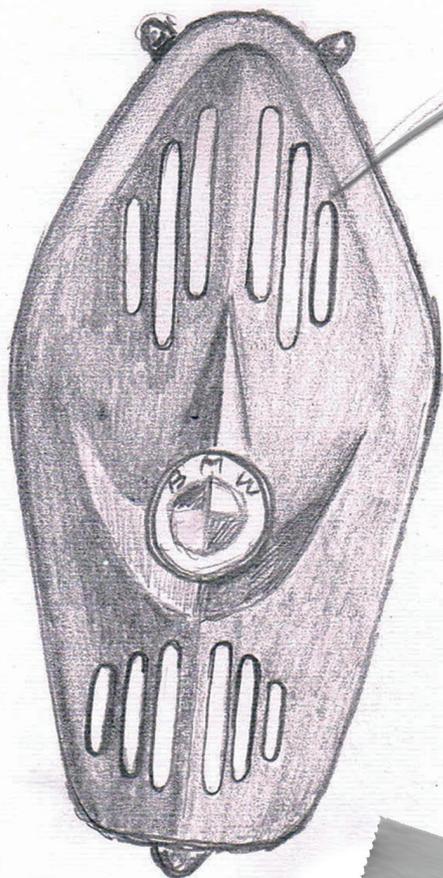
Légère forme d'aileron



Clignotant intégré
dans la moulure

COUVERCLE DE CARTER DE DISTRIBUTION

- Ajourage du couvercle
- Parties ajourées transparentes



CACHE CULBUTEUR

- Pièce en aluminium taillée dans la masse
- Dessin inspiré des modèles des 70'

L'ATELIER



Locaux

Notre atelier est situé sur la commune de Tréméven, dans le Finistère Sud. Nous disposons d'un atelier de 120m² entièrement équipé. Dans cet atelier, nous disposons, en plus de l'espace de mécanique, d'une cabine de peinture, d'un établi de soudure, ainsi que d'un local bureau.

Équipement

Notre équipement nous permet de réaliser toutes les opérations nécessaires à la réalisation d'une préparation.

Soudure et métallerie

- Poste TIG AC/DC
- Cintreuse Mingori
- Perceuse à colonne
- Scie à ruban
- Enclumes
- Jeu de maillet et sac de sable
- etc...

Mécanique :

- 2 postes de travail entièrement équipés
- Outils de métrologie moteur et partie cycle
- Pont hydraulique
- Compresseur
- etc...

Peinture :

- 2 pistolets Iwata
- Ponceuse et lustreuse pneumatique
- Cabine avec ventilation
- Chauffage radian
- etc...

Informatique :

- un poste avec connexion internet
- une imprimante scanner

NOS PROFILS



Manuel Jouan

Formation :

- Cap/Bep mécanicien moto
- Bac Pro mécanicien moto
- BP Chaudronnerie

Expériences :

- 2 ans comme Mécanicien à la concession Honda Lorient
- 2 ans comme Mécanicien chez Rennes Moto
- 2 ans comme Responsable de magasin de location de moto sur Belle Ile en Mer

*Actuellement co-gérant de la SARL
Sur Les Chapeaux De Roues*



Yann Collet

Formation:

- Cap/Bep carrossier automobile
- Brevet de maîtrise peinture automobile

Expériences:

- 3 ans apprenti carrossier peintre garage Marshal StBrieuc
- 1 an carrossier constructeur blindé dans le groupe industriel Centigone
- 2 ans carrossier peintre concession volkswagen StBrieuc
- 2 ans carrossier peintre garage carmecca Bordeaux
- 1 an dans plusieurs petit atelier au Québec
- 1 an carrossier concession Peugeot StBrieuc

*Actuellement co-gérant de la SARL
Sur Les Chapeaux De Roues*

Sur Les
Chapeaux
De Roues



R NineT Custom Contest